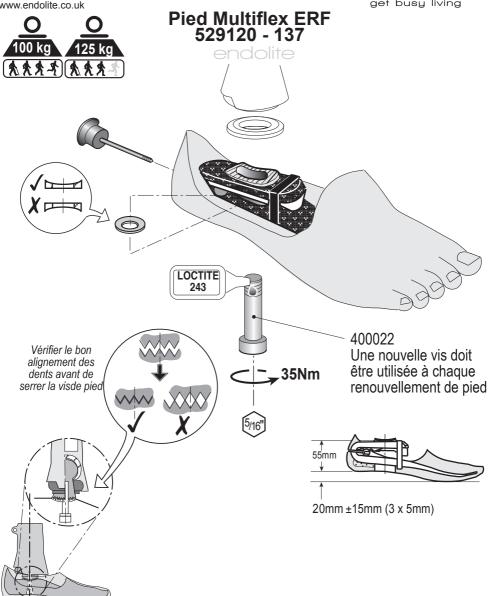
Blatchford Products Ltd

Unit D Antura, Kingsland Business Park, Basingstoke, Hampshire, RG24 8PZ, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1256 316600 Fax: +44 (0) 1256 316710 Email: sales@blatchford.co.uk

www.endolite.co.uk





Le pied Multiflex ERF a été conçu pour être utilisé avec la gamme de chevilles Multiflex. Il est fourni avec l'ensemble des pièces nécessaires à cet effet.

La cheville doit être munie d'un Snubber 70° (orange) ou 80°(bleu) selon le niveau, le poids et le niveau d'activité du patient. Le support de Snubber(500022) doit être monté comme indiqué. Le prothésiste peut sélectionner plusieurs duretées de caoutchouc pour la sphère de la cheville et donc l'adapter au mieux pour le patient.

La hauteur de talon (par construction 20mm) est réglable de la même manière qu'un pied Multiflex standard pour répondre aux exigences d'un patient donné. Toutefois, une performance optimale de l'ensemble peut être obtenue que si le pied est légèrement en équin.

La restitution de la lame carbone peut-elle aussi être ajustée pour répondre aux exigences de chaque patient. La dureté de cette lame est modulable par le déplacement d'une butée à l'intérieur de celle-ci. Lorsque l'on déplace cette butée, A chaque réglage un clic bien audible permet de s'assurer que la butée soit bien en place

Nombre de réglages en dureté

3 Positions - Tailles 25 à 30
2 Positions - Tailles 22 à 24

butée de reglage en position maximum outil de réglage

Ame interne en fibre de carbone

Dureté maximum Dureté maximum minimum

Reglage de la butée:

- Insérer l'outil de réglage (940061) par le trou à l'arrière du pied (talon) et le visser dans la butée.
- 2. La butée mobile doit être poussée à fond vers l'avant du pied, avant de commencer le réglage.
- Le réglage est alors obtenu en tirant la butée jusqu'à la position adaptée(voir diagramme). Le réglage de dureté maximum est obtenu quand la butée est vers l'avant du pied.
- 4. Dévisser et retirer l'outil.

Quand l'appareil est terminé, il est facile de déterminer la position de la butée: insérer l'outil de réglage et tirer la butée en comptant le nombre de crans. Puis revenir au réglage initial ou en choisir un nouveau

Notes:

- Si le pied Multiflex ERF est désassemblé de sa cheville la vis (400022) doit être nettoyée. On doit y appliquer du frein filet type Loctite 243(926012) avant le remontage. COUPLE DE SERRAGE 35Nm.
- Si un tranchet est utilisé pour enlever l'esthétique mousse, des précautions doivent être prises pour éviter de couper la bride du pied (voir schéma).
- Après une longue période d'utilisation dans la même position, la butée de réglage du pied Multiflex ERF peut devenir bruyante. Ce craquement peut être facilement éliminé en la mobilisant sur d'autres crans de réglage puis en revenant au niveau initial. Exceptionnellement il peut être nécessaire de re-lubrifier les surfaces de contact; on utilise alors du gel à base de pétrole.

Une inspection visuelle annuelle est recommandée. Vérifier les défauts d'aspect qui pourraient affecter le bon fonctionnement. L'entretien doit être effectué par du personnel compétent.

